



**COMUNE DI ERCOLANO**  
**Settore Lavori Pubblici**  
**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**  
**MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE**  
**DI PIAZZE, STRADE ED AREE COMUNALI**

Progettista: Ing. Aniello Moccia  
Supporto al progetto: Ing. Tommaso Borrelli

**SCHEDA TECNICA DEL GRUPPO DI LAVORAZIONE**

**A.01**

**Sistemazione strade asfaltate**

N.B.: LA QUANTITA' INDICATA E' SOLO INDICATIVA E NON HA VALORE CONTRATTUALE TRATTANDOSI DI APPALTO A CORPO. IL PREZZO COMPLESSIVO FINALE E' FISSO ED INVARIABILE PER QUALUNQUE QUANTITA' NECESSARIA ALLA LAVORAZIONE.

**LAVORI PREVISTI**

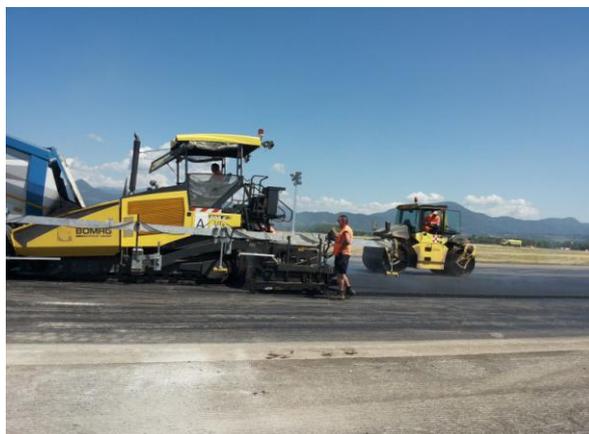
L'intervento è finalizzato alla sistemazione delle strade asfaltate comunali ad esclusione dei marciapiedi.

Si prevede:

- Fresatura della pavimentazione stradale di conglomerato bituminoso, compresi ogni onere e magistero per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, **Circa 3 cm di spessore, 26,00% di incidenza.**
- Trasporto a rifiuto, presso discariche autorizzate, del materiale proveniente dai lavori di movimento terra, fresatura, demolizioni e rimozioni effettuato con autocarri, compreso lo spandimento del materiale. **Circa 2,50% di incidenza.**
- Compenso alle discariche autorizzate o impianto di riciclaggio, comprensivo tutti gli oneri, tasse e contributi, per il conferimento del materiale di risulta proveniente dalla fresatura, per rifiuti speciali inerti. **Circa 2,50% di incidenza.**
- Rimozione coperchio e chiusino, messa in quota del chiusino con livellamento al piano stradale utilizzando un ringrosso di malta oppure con ringrosso in mattoni pieni o altra tipologia di materiale, messa in opera del chiusino e coperchio. **Circa 15,00% di incidenza.**
- Messa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito, **Circa 3 cm di spessore, 48,00% di incidenza.**
- Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m<sup>2</sup>, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m<sup>2</sup>, fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. **Larghezza strisce circa 10/15cm, 4% di incidenza.**
- Segnaletica orizzontale, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per il tracciamento e per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. **Come da segnaletica preesistente, 2% di incidenza.**

**NOTA:** Nell'eseguire le citate lavorazioni sarà necessario tutelare le diverse aree critiche presenti in cantiere, quali:

- Chiavi di arresto acquedotto;
- Grate di raccolta acque piovane;
- Zanelle e caditoie;
- Passaggi pedonali in rilevato.



Il prezzo stimato a corpo si intende compreso ogni onere per carico e scarico con qualunque mezzo, trasporto e smaltimento dei rifiuti a discarica autorizzata compreso i relativi oneri di smaltimento (D.lgs. 22/97; D.lgs. 389/97). L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo del formulario alla D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri e lo svincolo della percentuale di incidenza sopraindicata. Nelle stime riportate è già incluso l'incremento



riguardante l'aumento di volume del materiale sciolto. Il prezzo stimato a corpo è altresì compreso ogni onere e magistero per le opere di delimitazione dell'area interessata dalle lavorazioni.

## Prezzo complessivo a corpo

Compreso ogni onere e magistero, come indicato nella "scheda tecnica del gruppo di lavorazione", per dare ultimato e a perfetta regola d'arte l'intervento come da progetto.

**Si allega schema delle strade con alta priorità di intervento.**

**Si determineranno in seguito le ulteriori strade interessate dagli interventi in essere.**

ELENCO STRADE DOVE EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEL TAPPETINO BITUMINOSO - 3cm									
n°	STRADE	DA	incrocio o div.	A	incrocio o div.	ARFA [mq]	TIPOLOGIA MARCIAPIEDI		
1	VIA ALESSANDRO ROSSI	Vicoletto rossi	incrocio	C.so Resina	incrocio	2625		26.250,00 €	
2	VIA D'ANNUNZIO	Via Niglio	incrocio	Via Fiorillo	incrocio	7200		72.000,00 €	
3	VIA PLINIO	C.so Umberto	incrocio	C.so Resina	incrocio	2800		28.000,00 €	
4	VIA S. VITO	Via Benedetto Cozzolino	incrocio	SP 19	incrocio	10200		102.000,00 €	
5	VIA EX COOK (S.VITO)	Via G.Semmola	incrocio	Via S. Vito	incrocio	5400		54.000,00 €	
6	VIA EX COOK	Via S. Vito	33	Via Ex Cook	233	4675		46.750,00 €	
7	VIA A. SAN VITO	Via S. Vito	incrocio	Trav. Palmarosa	incrocio	4650		46.500,00 €	
8	VIA PANORAMICA	P.zza F. Scognamiglio	incrocio	Via G. Semmola	incrocio	7500		75.000,00 €	
9	VIA TIRONE DI MOCCIA	Via Marconi	incrocio	Via Gramsci	incrocio	467,5		4.675,00 €	
		Via Gramsci	incrocio	Vai IV Novembre	incrocio	1650		16.500,00 €	
10	VIA MARCONI	C.so Resina	incrocio	C.so Italia	incrocio	1375		13.750,00 €	
		C.so Italia	incrocio	Via T. Moccia	incrocio	1100		11.000,00 €	
11	VIA TRENTOLA	Via IV Novembre	incrocio	Via Fevola	incrocio	1800		18.000,00 €	
12	VIA BORDIGA	Via Doglie	incrocio	Via Panoramica	incrocio	4950		49.500,00 €	
13	VIA DOGLIE	P.zza Ciro Pezzella	3	Via Doglie	20	4050		40.500,00 €	
14	VIA A. MORO	C.so Resina	incrocio	Via T. Moccia	incrocio	3150		31.500,00 €	
15	VIA GRAMSCI	Via T. Moccia	incrocio	Via Bordiga	incrocio	2450		24.500,00 €	
		Via Bordiga	incrocio	Via L. Palmieri	incrocio	5110		51.100,00 €	
16	VIA TIRONCELLI	Via B. Cozzolino	incrocio	Trav. Balzano	incrocio	1925		19.250,00 €	
17	VIA TRAVERSA MARCONI	C.so Italia	incrocio	Via Marconi	incrocio	675		6.750,00 €	
18	VIA NIGLIO	Via Marittima	incrocio	Via G.'Annunzio	incrocio	1210		12.100,00 €	
		Via G. D'Annunzio	incrocio	C.so Resina	incrocio	1925		19.250,00 €	
19	VIA M. VENUTI	Via G. Semmola	incrocio	Via Panoramica	incrocio	1750		17.500,00 €	
20	VIA BARCAIOLA	Via B. Cozzolino	incrocio	Via Barcaiola	2	935		9.350,00 €	
21	VIA MARITTIMA	Via Niglio	incrocio	Bagni la Favorita	incrocio	1400		14.000,00 €	
22	TRAV. PALMAROSA	Via A. San Vito	incrocio	Via San Vito	incrocio	1440		14.400,00 €	
23	ALTRO ED EVENTUALE								25.875,00 €
TOTALE						82412,5		850.000,00 €	

Il progettista

Ing. Aniello Moccia